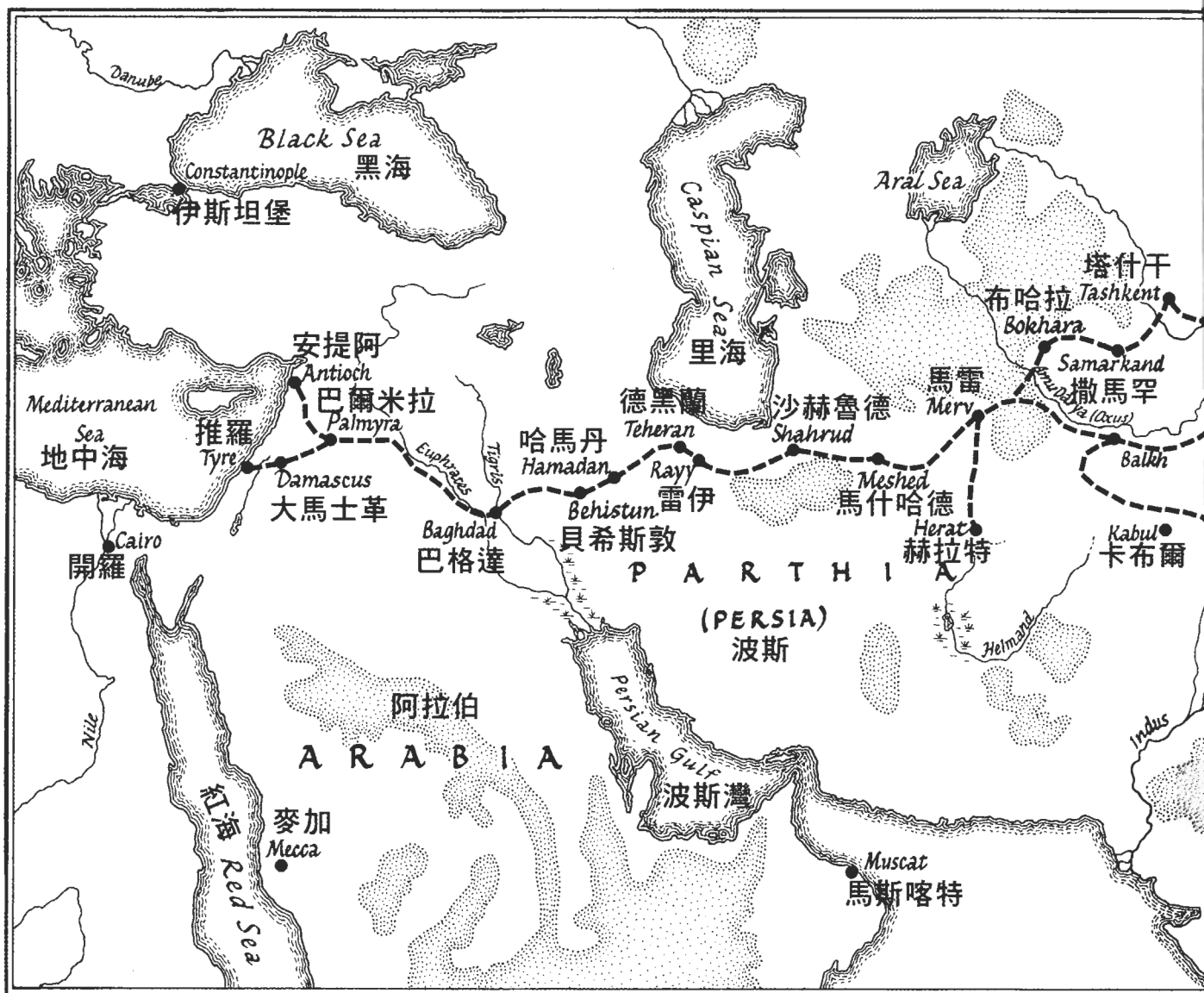


絲綢之路



地大物博的中華古國，數千年來一直是獨處一方，因地理及文化關係，與外界絕少來往，直到漢朝初期才開始向外的接觸。

一. 漢武帝遣張騫從長安前往西域（主前 138 年）

二. 東漢班超通西域（主後 73 年）

絲綢之路全盛時期

絲綢之路自漢朝開始，從古

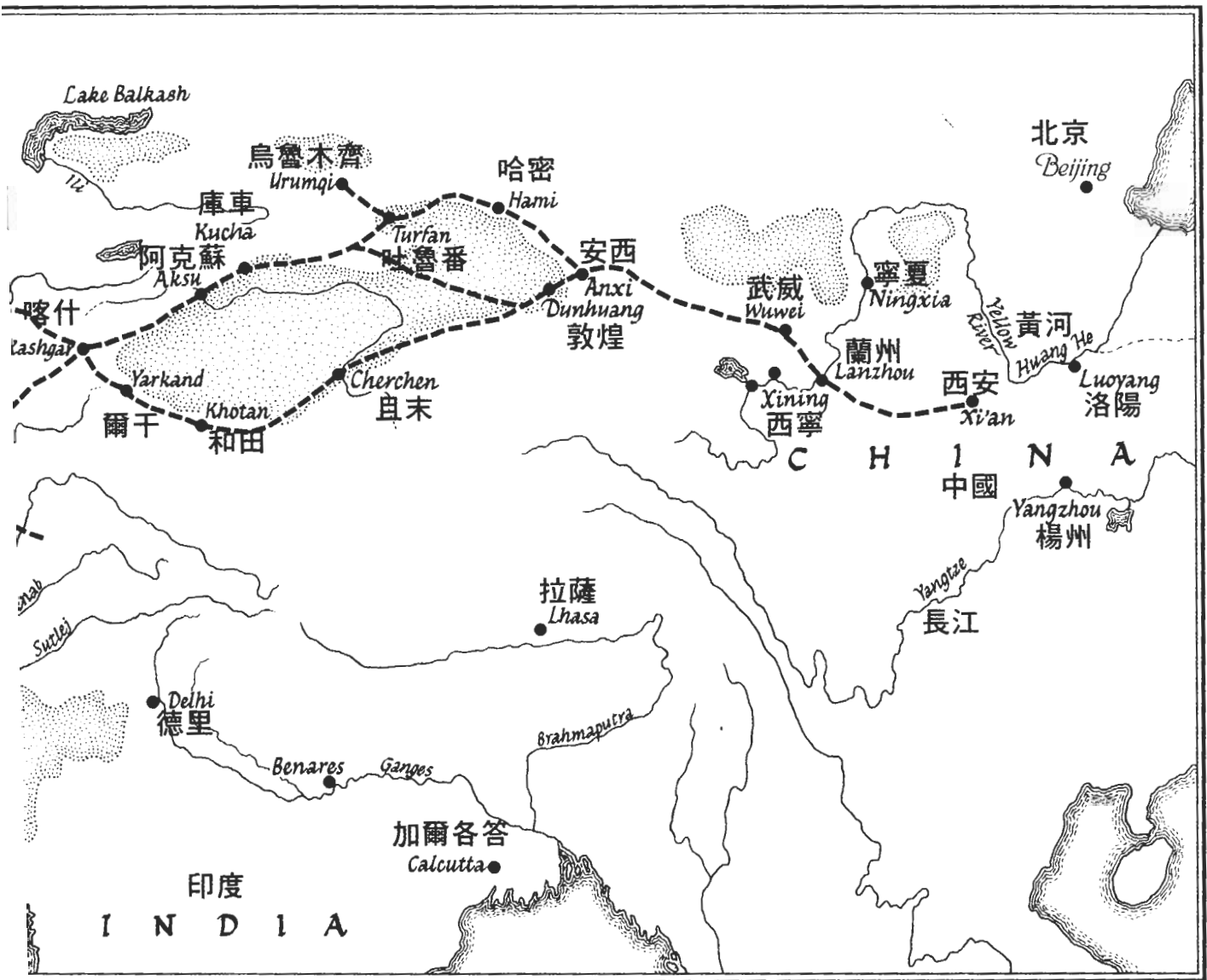
都長安（西安）經過中國西北大地，穿越中東、近東、而達地中海。到了唐朝，因文化、藝術、經濟之發揚，絲路之交通運輸達全盛時期。

長安為絲路之出發重鎮，當時人口幾達二百萬，其中包括約五千外僑，是一個國際性都市。城中寺觀林立。商業、文化、藝術鼎盛。

事實上，甚少商隊或駝群

走畢全程。中國商隊多半行至敦煌，或遠至羅蘭(Loulan)，甚至到羅布泊(Lop Nor)地區。由當地人收買貨物，再運載一程而轉售與波斯，敘利亞等地商人。他們再轉運一程賣給地中海沿岸城市的希臘及猶太商人。商品每次轉手，當然價格增加一級。這些珍貴商品，最後至終進入歐洲皇室，巨商及豪宅之中。

The Silk Road



絲路之沒落

一. 八世紀末，海路交通自廣州至中東逐漸開始。

二. 明初三保太監鄭和率艦隊下西洋，進一步促進了海運的通暢。

三. 波斯及中東諸國逐漸學習了養蠶術。

四. 唐朝末年政治、經濟動盪。

以上幾種主要原因造成唐朝末年絲路的式微，因商旅減少，沿途主要驛站繼續關閉，絲綢之路終被時代淘汰。

絲路之再興

從唐末到今天，絲綢之路已經荒廢了千餘年之久，雖然有些地段仍有本地客商往來，但昔日之繁榮早已不復存在。

近年來，不少國內及海外華

人教會，蒙神恩典，重新燃起福音傳回耶路撒冷的異象，而絲綢之路乃是必經之途。因此，寂寞已久的絲綢古道再次被注意，被討論，更盼不久的將來，能夠「被使用」！

但願國內及海外華人教會，以及各國的教會恆切為此禱告，按照神的旨意，大家策劃並合作，共同完成此宣教大工，將福音傳回耶路撒冷！